

Nyhedsbrev

[Se dette nyhedsbrev i din browser](#)



C | T | R
CENTRALKOMMUNERNEs TRANSMISSIONSSELSKAB



Amagerværkets blok 4. Foto: HOFOR

Den første varme fra AMV4

Så er den helt nye blok 4 på Amagerværket i gang! Onsdag den 25/9 leverede blok 4 den første fjernvarme til CTR's fjernvarmenet. Vi har været meget spændte på endelig at opleve den nye blok i drift: Det er et kæmpe projekt, som har været undervejs i flere år, og blokken kan producere så meget varme, at den får rigtig stor betydning for hovedstadens fjernvarme. Set fra CTR's stol har den første drift på blokken været en positiv oplevelse, hvor blok 4 har leveret stabilt, når den kører.

Joseph W. Rasmussen, som er viceprojektchef på AMV4 projektet i HOFOR, fortæller:

”Den første varme fra blok 4 bliver produceret i en driftsform, som på engelsk kaldes ”bypass operation”. Det betyder, at man leder dampen udenom turbinen - by-passer den - så man udnytter al dampproduktion fra kedlen til at producere fjernvarme. I den kommende tid vil der ske test og indkøring, så de godt og vel 100.000 kraftværkskomponenter kommer til at spille optimalt sammen. Den næste milepæl bliver synkronisering af turbine og generator, så blok 4 også kan begynder producere el”.

Amagerværkets blok 4 er et vigtigt skridt mod mere fossilfri varme i hovedstadsområdet. I de næste måneder skal blokken gøres helt klar til kommerciel drift, og allerede næste år regner CTR med, at blokken skal dække en stor del af vores varmebehov med bæredygtig varme produceret på træflis. Man kan læse mere om den nye blok 4 på Amagerværket på [HOFOR's hjemmeside her](#).



Ninna Hedeager Olsen taler på Dansk Fjernvarmes landsmøde. Foto: Jesper Voldgaard

Fjernvarme: demokratisk, nonprofit og bæredygtig

Ninna Hedeager Olsen – Teknik- og Miljøborgmester i København og bestyrelsesformand for CTR – talte i sidste uge på Dansk Fjernvarmes årlige Landsmøde med over 2.000 deltagere fra hele landet.

I et paneloplæg med titlen Forsyning – en del af din velfærd var meldingen fra Ninna Hedeager Olsen klar: ”Ja, fjernvarme er velfærd. Den er demokratisk, den er nonprofit, og den er bæredygtig”.

Men der var også en advarsel til fjernvarmebranchen: ”I har den samme udfordring som fx de mennesker, der fejer vores fortove og tømmer vores skraldespande: Borgerne lægger typisk først mærke til jer, hvis jeres opgaver ikke bliver løst. I skal passe på med at være dem, som ingen lægger mærke til – jeres værdi skal være synlig i konkurrencen med individuel opvarmning og i forhold til pres mod at privatisere og markedsføre jer”.

Kollektive bæredygtige løsninger er vejen frem ifølge Ninna Hedeager Olsen:

”Mange danskere tror måske, at fjernvarme stadig er noget, der bliver lavet på kul, men kullene er i høj grad under udfasning, og den nuværende biomasse er heller ikke endestationen. Vi er i gang med at kigge på de næste løsninger, det kan fx være geotermi.”

"Det er vigtigt, at vi bevare det fælles net, så det fortsat kan være en kollektiv beslutning, hvordan vi

skal sikre bæredygtig varme til alle borgere fremover – på linje med andre vigtige beslutninger om velfærd. Der er forskellige fjernvarmepriser rundt om i landet, men indenfor det enkelte forsyningsområde omfordeler vi omkostningerne, så alle kan være med - til samme varmepris, uanset om man bor i udkanten eller i midten af et forsyningsområde. Velfærd er for mig, at vi ikke hver især skal finde løsninger, men kan gøre det kollektivt”



Foto: Søren Zeuth

Bare et dæksel – men på Lyngbymotorvejen!

Hvis du kørte på Lyngbymotorvejen i uge 42, så oplevede du måske en afspærring af en af vejbanerne lige omkring Nordhavnstunnellen. Grunden var, at CTR skulle udskifte et dæksel i kørebanen. Dækslet fører ned til et af CTR's kamre – et underjordisk bygningsværk af beton, som gør det muligt at udlufte og tømme fjernvarmerørene for indhold, når der er behov for det.

Det er ikke i sig selv en kompliceret reparation at udskifte et dæksel ned til et kammer, men når dækslet er placeret på en af Danmarks mest befærdede motorvejsstrækninger, så bliver der flere ting at tage højde for. Bare det at finde et muligt tidspunkt i samarbejde med Københavns Kommune har været lidt af et fælles puslespil. Samtidig var det vigtigt for sikkerheden på motorvejen at få reparationen udført – for dækslet var sunket omtrent 6 cm som følge af stort belastning fra tung trafik. Det kunne i sidste ende være blevet farligt for bilisterne.

Da skolernes efterårsferie var ovre, var dækslet udskiftet, og bilerne kunne igen komme frem uden gener på det pågældende sted.

[Download alle nyhedsmails](#)

Copyright © 2019 CTR, All rights reserved.

Du kan til enhver tid framelde dig vores nyhedsmail.

Redaktører: [Marianne Andersen](#) og [Kamma Eilschou Holm](#)

Vores adresse er:

ctr@ctr.dk

CTR

Stæhr Johansens Vej 38

2000 Frederiksberg

Danmark

Vil du ikke længere modtage vores nyhedsbrev?

Du kan [opdatere dine informationer](#) eller [framelde dig her](#).

Du kan læse CTR's [privatlivspolitik her](#).

