

# 13. Klimaindsats

---

*”Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser”*

Klimaændringer er et globalt spørgsmål og kender ingen landegrænser. Derfor må vi også finde globale løsninger. Ud over reducere og oplagring af CO<sub>2</sub>, skal der sættes endnu mere på fornybar energi og anden ren energi.

---

## Delmål:

### 13.2.



Tiltag mod klimaforandringer skal integreres i nationale politikker, strategier og planlægning.

### 13.2.1.

Antal af lande, der har meddelt en etablering eller igangsætning af en integreret politik/strategi/plan, der øger deres evne til at tilpasse sig de negative virkninger af klimaforandringerne og som fremmer modstandsdygtighed overfor klimaændringer, og udvikling af lav udledning af drivhusgasser på en måde, der ikke truer fødevarerproduktion (herunder en national tilpasningsplan, et nationalt bestemt bidrag, national kommunikation, toårig opdateret indberetning eller andet).

---

## Hvordan har CTR bidraget til mål nr. 13

Siden 2012 har vi i samarbejdet Energi på Tværs haft fokus på, hvordan vi i samarbejde med de omkringliggende kommuner kan løfte vores klimaansvar. Projektet Energi på Tværs havde sit udgangspunkt i Region Hovedstaden og de 29 kommuners fælles klimastrategi 'Klimastrategi for hovedstadsregionen' fra 2012, hvor et af fokusområderne er et sammenhængende energi- og transportsystem baseret på vedvarende energi. Projektet lagde grundstenene for en fælles retning for hovedstadsregionens energifremtid. Projektet var dermed det første vigtige skridt mod en fælles indsats for et fossilfrit energi- og transportsystem. Regionen ville med projektet gå foran i omstillingen af det danske energi- og transportsystem. Første fase i projektet skabte en energivision og energistrategier for Hovedstadsregionen, anden fase udlagde en Roadmap 2025 med konkrete initiativer – og i 2019 blev 3. fase sat i gang, hvor anbefalingerne skal implementeres og kommunikeres.

## Hvad har vi fokus på i dag

Projektets overordnede formål er 'udvikling af løsninger, der understøtter implementering af Roadmap 2025 og realisering af energivisionen om en fossilfri energisektor i 2035 og en fossilfri transportsektor i 2050'. Som led i dette er der formuleret fire hovedaktiviteter, der skal strukturere projektets initiativer:

- Hovedaktivitet 1 (HA1) – Koordinering og opfølgning
- Hovedaktivitet 2 (HA2) – Understøtte implementering i kommuner og forsyningsselskaber
- Hovedaktivitet 3 (HA3) – Udvikling af fælles løsninger
- Hovedaktivitet 4 (HA4) – Kommunikation og forankring af indsatsen

Fortsættes ...

---

## Hvad vil vi arbejde med fremadrettet

CTR deltager fortsat i Energi på Tværs, hvor CTR's direktør er næstformand, og vi er derfor også repræsenteret i styregruppen, og deltager i projektgruppen og relevante arbejdsgrupper. Vi deltager, fordi det er vores vurdering, at kun ved at finde fælles løsninger på de store udfordringer med omlægning af vores energisystem kan vi nå målet uden suboptimering og unødige omkostninger for borgerne. Konkret deltager vi derfor også i en række af de tiltag, som anbefalingerne i Roadmappen peger på. Vi har særlig fokus på "Videreudvikling af fjernvarmesystemet og afklaring af fjernvarmens rolle i et yderligere elektrificeret energisystem" og "Strategi for grøn gasanvendelse, herunder om det skal bruges til energi eller transportformål".

Oprindeligt var det aftalt, at Energi på Tværs skulle slutte ved udgangen af 2021, men der har været et ønske om at forlænge projektet med to år - til udgangen af 2023 - så aktiviteterne understøtter DK2020-arbejdet i kommunerne og VIP-projekterne i hovedstadsregionen. DK2020 er et projekt, der giver kommunerne teknisk hjælp og sparring til at udvikle, opdatere og tilpasse klimaarbejdet i kommunen, så det lever op til C40's standard for klimaplanlægning. VIP-projekterne er 7 forskellige indsatser, som de 29 kommuner i hovedstadsregionen har besluttet at arbejde sammen om. Det omfatter alt fra klimaplaner, fossilfri transport til plastindsamling. Forsyningsselskaberne er kun inddraget direkte i Energi på Tværs, men da selskaberne i høj grad skal realisere arbejdet fra både DK2020 og VIP-projekterne, er det fundet relevant at koordinere arbejdet tæt.